

零跑lafa5预售价1058万起 走量能行吗？

来源：黄婉廷 发布时间：2025-11-24 00:34:10

10万左右带激光雷达，还有500公里的续航，零跑Lafa5可以说产品力拉满了，就10.58万起的预售价，走量真的能行吗？

新车的外观设计精准瞄向了年轻消费群体。经典的家族式语言下，通过1880mm的宽体车身、低趴姿态以及短前后悬的设计，塑造出浓郁的运动轿跑风格。全系标配的无框车门和19英寸轮毂，更是同价位中少有的、能显著提升外观档次的配置。

车内体验同样围绕“年轻化”和“品质感”展开。大面积使用的仿麂皮超纤绒与Nappa真皮拼接材质，触感和观感都超出了该价位段的常规水准。科技氛围由高通骁龙8295P旗舰座舱芯片和14.6英寸2.5K中控屏支撑，保证了车机系统的流畅度和功能丰富性。



核心的智能驾驶方面，高配Max版搭载了顶置激光雷达，并配备了包括3颗毫米波雷达在内的共27个感知硬件，支持高速领航辅助、城市领航辅助等高阶功能。这在10万出头的车型上出现，在过去是难以想象的。

动力系统提供132kW和160kW两种后置电机选择，其中高功率版本官方零百加速为6.4秒。续航方面提供515km和605km（CLTC工况）两种版本，并支持800V高压快充，能有效缓解里程焦虑。

可以说，零跑Lafa5确实将性价比拉到了一个相当高的水平。无框车门、激光雷达、8295芯片、超过600公里的续航，这些原本分散在不同价位车型上的亮点配置，被它一次性整合进10万级别的价格带里。不过，最终能否成功走量，不仅取决于配置的堆砌，更在

于实车的动态体验、长期的可靠性口碑以及零跑销售与服务网络的支撑能力。

这款“卷王”新车是真能引爆市场，还是叫好不叫座，答案将在11月28日正式上市后再揭晓，不知道你们怎么看？

HTML版本：[零跑lafa5预售价1058万起](#) [走量能行吗？](#)